

Ing. Václav Volejník

Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, JRPZ

Akustická studie pro oznámení záměru Betónárna Oslavany

Objednatel

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
IČ: 70434395

Investor

OSP, spol. s r.o.
Okružní 394, 67201 Moravský Krumlov

Datum zpracování

22. 4. 2026

Zpracoval

Ing. Václav Volejník
IČ: 08125546

Zpráva

Č. 26.428


ING. VÁCLAV VOLEJNÍK
tel.: 4-420 733 693 157
mail: vaclav.volejnik@gmail.com
Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, ÚR, DSP
Průkazy SHZ, podklady pro ČOP



Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Akustická studie pro oznámení záměru Betonárna Oslavany

Obsah

1. Zadání práce	3
2. Limity hluku	3
3. Popis	4
4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava	5
4.1 Současný stav	5
4.1.1 Měření hluku	5
4.1.2 Popis zdrojů hluku – současný stav	5
4.2 Popis zdrojů hluku – záměr	6
4.3 Metodika výpočtu	7
5. Silniční doprava	9
5.1 Intenzita dopravy	9
5.1.1 Intenzita dopravy, záměr	10
5.2 Metodika výpočtu	10
5.3 Stanovení korekcí hygienického limitu	11
6. Závěry	12
6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů	12
6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy	12
7. Stanovisko	13
 Příloha 1	 14
Příloha 2	15
Příloha 3	16
Příloha 4	18
Příloha 5	21
Příloha 6	22



1. Zadání práce

Tato studie byla vypracována na objednávku zpracovatele oznámení „Betónárna Oslavany“, Ing. Pavla Cetla, IČ: 70434395.

Podkladem byly informace o záměru včetně stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy.

2. Limity hluku

Hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 433/2022 Sb., nařízení vlády č. 241/2018 Sb....).

Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 část A k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000, je dána korekce +10 dB. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001, je dána korekce +18 dB.

Dle § 2 písm. p) jde o činnost údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo optimalizací dráhy činnost související s výměnou nebo obnovou kolejového svršku, spodku a souvisejících zařízení, podbíjení a broušení kolejí, případně přidání koleje, předelektrizační úpravy, elektrizace dráhy nebo jiná související úprava.

Dle § 2 písm. q) jde o činnost údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo zkapacitněním pozemní komunikace činnost související s položením nového povrchu vozovky nebo rozšířením vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo jiná související úprava, včetně související krátkodobé objízdné trasy.



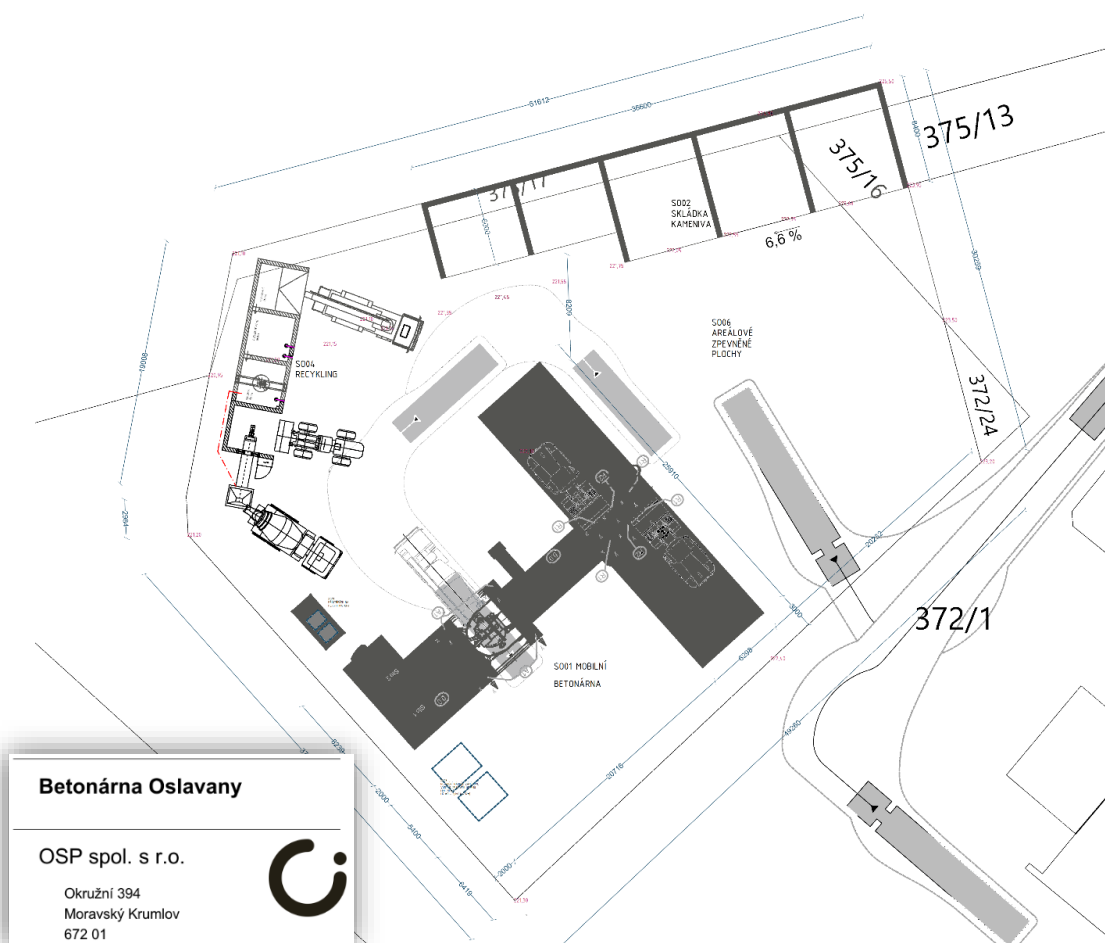
3. Popis

Záměrem je realizace mobilní betonárny v průmyslové oblasti v jihovýchodní části města Oslavany, při komunikaci Nádražní ve směru na Ivančice. Jedná se o poměrně rozsáhlou průmyslovou zónu, mobilní betonárna bude umístěna v těsné blízkosti haldy strusky v daném území. Betonárna bude umístěna na ploše, která v současnosti slouží jako sklad stavebních materiálů. Dopravní napojení plochy je z ulice Nádražní.

Kapacita betonárny se předpokládá 15 tis m³ betonu za rok. Jedná se o horizontální betonárnu, zařízení se bude skládat z vlastní technologie na výrobu betonu, a dále pak boxů na skladování vstupních materiálů a z části pro recyklaci zbytků betonové směsi z bubnů domíchávačů, čerpadel a z oplachu míchačky z procesu a mytí.



Obr. 1 Umístění záměru



Obr. 2 Betónárna Oslavany

4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava

Řešené území se nachází na východním okraji města Oslavany, v již zastavěném území.

4.1 Současný stav

V současnosti je v lokalitě společnost Technické služby CZ s.r.o., která provozuje zařízení ke sběru a využívání odpadu, včetně recyklační linky stavebních a demoličních odpadů, dále zde provozuje prodejnu stavebnin.

Pro povolení recyklační linky stavebních a demoličních odpadů byla v roce 2018 zpracována dokumentace JHM1456, „Provozování zařízení ke sběru a využívání odpadů (R5, R12)“, RNDr., Bc. Bosák Jaroslav, MBA. Součástí dokumentace byla i hluková studie a měření hluku.

4.1.1 Měření hluku

Měření hluku bylo převzato z dokumentace „Provozování zařízení ke sběru a využívání odpadů (R5, R12)“, č. protokolu 18/52, Ecological Consulting a.s., září 2018.

Měření bylo provedeno na parcele č. 2642/1, k. ú. Oslavany, mikrofon byl umístěn 7,5 metrů od osy komunikace ve výšce 3 m nad terénem.

Měření bylo provedeno 30. 8. 2018 mezi 13:45 a 15:45.

Naměřená data jsou uvedena v následující tabulce

Tabulka 1 Měření hluku, Ecological Consulting a.s., září 2018

Místo měření	Zdroj hluku	Doba měření	Naměřená hladina akustického tlaku
Parcela č. 2642/1, k. ú. Oslavany	Silniční doprava	13:45 - 15:45	$L_{Aeq,2h} = 64,8 \text{ dB}$

Současně s měřením bylo prováděno i sčítání dopravy na komunikaci II/393, Počty vozidel obousměrně jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 2 Počty vozidel v době měření

Doba sčítání	Osobní vozidla	Lehká nákladní vozidla	Těžká nákladní vozidla	Nákladní soupravy	Autobusy	Motocykly	Celkem
13:45 - 15:45	537	53	28	22	23	16	679

4.1.2 Popis zdrojů hluku – současný stav

Jak je uvedeno v dokumentaci „Provozování zařízení ke sběru a využívání odpadů (R5, R12)“ je v lokalitě provozována recyklační linka stavebních a demoličních odpadů. Zdroje hluku této linky jsou uvedeny v tabulce 3.



Tabulka 3 Emise hluku stacionárních zdrojů, současný stav

ID	Zdroj	Typ zdroje	Počet	Emise hluku	
				Akustický výkon (dB)	
				Denní doba	Noční doba
ZS01	Drtič RESTA CK6	Bodový	1×	$L_w = 104,6$ dB	-
ZS02	Nakladač	Bodový	1×	$L_w = 104,0$ dB	-
ZS03	Doprava k recyklační lince	Liniový	Nákladní automobil - 80 pohybů v denní době (40 příjezdů a 40 odjezdů)		
ZS04	Doprava do areálu Nákladní automobil	Liniový	Osobní automobil - 50 pohybů v denní době Nákladní automobil - 50 pohybů v denní době		

4.2 Popis zdrojů hluku – záměr

Posuzovaným záměrem je instalace a provoz mobilní betonárny Liebherr LCM 1.0 se dvěma cementovými silami o kapacitě 2×80 t v areálu v Oslavanech. Součástí areálu je vlastní technologická jednotka betonárny, skládka kameniva, cementová sila, manipulační a zpevněné plochy a související vodohospodářské objekty a recyklace zbytků čerstvé betonové směsi a oplachových vod z provozu betonárny.

Technologie betonárny je tvořena zejména zásobníkem kameniva, vážicím pásem, dopravníkovým pásem, systémem dávkování cementu, vody a přísad, talířovou míchačkou a místem plnění domíchávačů. Ve specifikaci zařízení je uveden praktický výkon betonárny přibližně 54 až 64 m³/h, resp. při plnění domíchávačů o objemu 6 m³ přibližně 51 až 59 m³/h, podle doby míchacího cyklu. Maximální napájecí požadavek zařízení je 76 kW; pohon dopravníkového pásu má 15 kW, pneumatický kompresor 4 kW a pohon míchačky 37 kW.

Provoz betonárny bude probíhat pouze v denní době. Noční provoz betonárny se nepředpokládá.

Podle hlukové prognózy výrobce, zpracované pro zařízení LCM 1.0, byly jako hlavní bodové zdroje hluku uvažovány sila během nakládky, dávkování, kolový nakladač, sklápění kameniva, pneumatické plnění cementu, talířová míchačka a domíchávače při nakládce. Jako liniové zdroje byly uvažovány pojezdy nakladače, nákladních vozidel s kamenivem, cementových cisteren a domíchávačů po areálu. Výrobce současně uvádí, že použité emisní hodnoty vycházejí z měření na zařízeních obdobné konstrukce.



Tabulka 4 Emise hluku stacionárních zdrojů

ID	Zdroj	Počet	Reálná doba provozu* (h) Pro nejhluchnějších 8 h	Typ zdroje	Emise hluku* Akustický výkon (dB)	
					Denní doba	Noční doba
Z01	Dopravníkový pás kameniva	1×	0,58	Bodový	$L_w = 89$ dB	-
Z02	Dávkování kameniva	1×	0,37	Bodový	$L_w = 103$ dB	-
Z03	Síla během nakládky	1×	0,28	Bodový	$L_w = 108$ dB	-
Z04	Kolový nakladač při manipulaci	1×	0,23	Bodový	$L_w = 105$ dB	-
Z05	Sklápění kameniva z nákladních aut	1×	0,08	Bodový	$L_w = 105$ dB	-
Z06	Pneumatické plnění cementových sil	1×	0,43	Bodový	$L_w = 105$ dB	-
Z07	Míchačka	1×	2,22	Bodový	$L_w = 104$ dB	-
Z08	Domíchávač při nakládce	1×	2,22	Bodový	$L_w = 103$ dB	-
Z09	Nakladač po areálu	1×		Liniový	$L'_w = 74,5$ dB	-
Z10	Nákladní auta s kamenivem po areálu	1×		Liniový	$L'_w = 66,7$ dB	-
Z11	Cisterny cementu po areálu	1×		Liniový	$L'_w = 57,7$ dB	-
Z12	Domíchávače po areálu	1×		Liniový	$L'_w = 67,6$ dB	-
Z13	Osobní vozidla 8 jízd, nákladní vozidla 28 jízd			Liniový	-	-

Pozn.: * reálná doba provozu jednotlivých zařízení a emise hluku byly převzaty z dokumentu Liebherr, č. 106925030, leden 2026

4.3 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 5, verze 2025. Šíření hluku ze silniční dopravy a stacionárních zdrojů hluku je modelováno podle metodiky CNOSSOS-EU (uvedené ve směrnici komise EU 2015/996 ze dne 19. května 2015 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES, 1. 7. 2015), metodika je doporučena Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, ze dne 18. 10. 2017. Metodika je určená k výpočtu hluku, v oktávových pásmech, způsobeného zdroji hluku při jejich šíření venkovním prostorem pro různé atmosférické podmínky. Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného ze stacionárních zdrojů a areálové dopravy.

Parametry zdrojů jsou uvedeny pro současný stav v tabulce 3 a pro záměr v tabulce 4, Provoz je uvažován pouze v denní době.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,2;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,2.



Varianty výpočtu

- současný stav – s areálem Technických služeb CZ s.r.o.;
- výhledový stav – s areálem Technických služeb CZ s.r.o. a se záměrem.

Do výpočetního modelu byly zadány vrstevnice po 1 m, budovy s příslušnými výškami a zdroje hluku sousedního areálu (Technických služeb CZ s.r.o.), viz tabulku 3 a zdroje hluku záměru viz tabulku 4.

Bod výpočtu

Body výpočtu byly umístěny u fasád nejbližších chráněných staveb. Samostatné chráněné venkovní prostory, vyjma venkovních prostorů příslušejících k posuzovaným stavbám, nebyly v zájmovém území identifikovány (druhy pozemků a chráněné stavby jsou zakresleny v příloze 6).

Tabulka 5 Bod výpočtu

Označení	Využití	Adresa	Podlaží
1	Rodinný dům	Nádražní 673/14	1. a 2. NP
2	Objekt k bydlení	Nádražní 987/13	1. až 3. NP
3, 4	Stavba pro výrobu a skladování Součástí stavby je jeden byt*	U Dubu 1211/4	1. NP

Pozn.: * Informace o počtu bytů byly získány z dat RÚIAN, Český úřad zeměměřický a katastrální, viz přílohu 6.

Umístění bodů je patrné z přílohy 1, umístění stacionárních zdrojů je v příloze 2, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ve výšce 4 m nad zemí v pravidelné síti bodů 5×5 m, hlukové mapy zobrazují celkovou situaci imise hluku ze zdrojů záměru a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.



5. Silniční doprava

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru je komunikace II/393 Nádražní, na kterou bude areál napojen.

5.1 Intenzita dopravy

V celostátním sčítání dopravy provedeném v roce 2026 (CSD2026), viz přílohu 5, bylo provedeno sčítání na komunikaci II/393 Nádražní (Hlavní) a III/39410 Padochovská.



Obr. 3 Silniční síť, úseky

V následující tabulce 6 jsou uvedeny intenzity dopravy použité v modelu pro současný stav rok 2026 a výhledový stav rok 2030. Intenzity dopravy byly přepočtené na základě prognóz intenzit automobilové dopravy (TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy III, vydání, EDIP s.r.o. 2018). Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy jsou uvedeny v tabulce 7. Podíly noční dopravy byly vypočteny pomocí Technických podmínek Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů dopravy na životní prostředí (TP 219, EDIP s.r.o. 2019).

Tabulka 6 Intenzity dopravy (RPDI), rok 2026 a 2030

Úsek		Intenzity dopravy (voz/24 h)							
		Rok 2026				Rok 2030			
		Vozidla celkem	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Vozidla celkem	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla
6-3770	II/393 Nádražní	5 980	437	5 484	496	6 231	471	5 720	511
6-3828	III/39410 Padochovská	3 356	350	3 104	252	3 507	381	3 245	262

Tabulka 7 Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy

Úsek		Podíl noční dopravy		Průměrné jízdní rychlosti (km.h ⁻¹)	
		Rok 2026/2030		Rok 2026/2030	
		Osobní a dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Denní doba	Noční doba
6-3770	II/393 Nádražní	6,1 %	7,3 %	45/85	50/90
6-3828	III/39410 Padochovská	6,1 %	7,4 %	45/85	50/90



5.1.1 Intenzita dopravy, záměr

Pro Betónárnu Oslavany je uvažováno s 8 pohyby osobních vozidel (příjezd + odjezd) a 28 pohyby nákladních vozidel nad 3,5 t.

Vyvolaná doprava je uvažována pouze v denní době.

Tabulka 8 Intenzity dopravy, vyvolané záměrem

		Příjezdy + odjezdy		
		Všechna vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
1	Příjezd do areálu	36	8	28
2	Směr Ivančice	15	2	13
3	Směr Oslavany	21	6	15



Obr. 4 Úseky, vyvolaná doprava

5.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 5, verze 2025. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky CNOSSOS-EU. Metodika je určena k výpočtu hluku, v oktávových pásmech, způsobeného zdroji hluku při jejich šíření venkovním prostorem pro různé atmosférické podmínky. Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného ze silniční dopravy.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,2;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,2.
- povrchy vozovek byly zadány živice.

Varianty výpočtu

- současný stav – rok 2026;
- výhledový stav – rok 2030 a
- výhledový stav – rok 2030 se záměrem.

Do výpočetního modelu byly přidány komunikace s parametry dle tabulek 6 až 8. Parametry komunikace – rychlost a povrch, byly zadány stejné pro všechny hodnocené stavy.

Umístění bodů výpočtu u chráněných staveb je patrné z přílohy 1, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ze silniční dopravy pro 2026 a pro výhledový stav rok 2030 bez záměru a se záměrem. Hlukové mapy jsou vypočteny ve výšce 4 m nad zemí v pravidelné síti bodů 10×10 m, zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

5.3 Stanovení korekcí hygienického limitu

Na obrázku 3 je zakreslena komunikační síť.

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru u nejbližších chráněných staveb je silniční doprava, a to komunikace II/393 Nádražní, na kterou bude areál napojen, komunikace byla v provozu před 1. 1. 2001, viz obrázek 5. Pro tyto komunikace lze použít korekci +18 dB a hygienický limit pro hluk z dopravy je v denní době $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 58$ dB.



Zdroje dat: Národní archiv leteckých měřických snímků <https://lms.cuzk.cz>, © ČÚŽK

Obr. 5 Letecké snímky, rok 2001 a 2024

6. Závěry

Tato akustická studie hodnotí vliv záměru „**Betónárna Oslavany**“ na akustickou situaci v okolí posuzovaného areálu. Hodnoceny byly dvě hlavní skupiny zdrojů hluku:

- hluk ze **stacionárních zdrojů záměru a areálové dopravy**,
- hluk ze **silniční dopravy** na navazující komunikační síti, včetně dopravy vyvolané záměrem.

Výpočty byly provedeny v programu **LimA 5, verze 2025**, při použití metodiky **CNOSSOS-EU**. Hodnoty byly stanoveny jako hladiny akustického tlaku dopadající na fasádu posuzovaných chráněných staveb, tedy bez uvažování odrazu od posuzované fasády. Hlukové mapy uvedené v přílohách slouží pouze k názornému znázornění prostorové situace a nejsou určeny k přímému posouzení splnění hygienických limitů.

Provoz záměru je uvažován **pouze v denní době**. Noční provoz betonárny ani vyvolaná doprava v noční době se nepředpokládají.

6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů

Do výpočtu byly zahrnuty relevantní zdroje hluku související s provozem betonárny, zejména technologie výroby betonu, manipulace s materiálem a pohyb vozidel po areálu. Současně byl v modelu zohledněn i **stávající provoz areálu Technických služeb CZ s.r.o.**

Výsledky výpočtů hluku šířeného ze stacionárních zdrojů záměru a areálové dopravy jsou uvedeny v tabulce přílohy 3.

Hygienický limit pro hluk ze stacionárních zdrojů v denní době $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ nebude v žádném z posuzovaných bodů překročen. Noční provoz záměru se nepředpokládá, a proto není hluk ze záměru v noční době hodnocen.

Z výsledků současně vyplývá, že vliv záměru na akustickou situaci v území se u stacionárních zdrojů projeví zejména v nejbližších chráněných bodech, avšak i při zohlednění stávajícího provozu v území zůstává výsledná hluková zátěž v mezích příslušných hygienických limitů.

6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy

V okolí záměru je dominantním zdrojem hluku **silniční doprava na komunikaci II/393 Nádražní**, na kterou bude areál záměru dopravně napojen. Hodnocen byl současný stav a výhledový stav, a to bez záměru a se záměrem.

Výsledky výpočtu ukazují, že hluk ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru posuzovaných staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB}$ v denní době ani $L_{Aeq,8h} = 58 \text{ dB}$ v noční době.

Vyvolaná doprava záměru se projeví pouze **nevýznamným navýšením** hlukové zátěže. Ve výpočtových bodech činí rozdíl mezi stavem bez záměru a se záměrem v denní době nejvýše **0,1 dB**, v noční době se změna neprojevuje, neboť noční doprava záměru není uvažována.

Z hlediska hluku ze silniční dopravy je tedy možné konstatovat, že realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na akustickou situaci v okolí.



7. Stanovisko

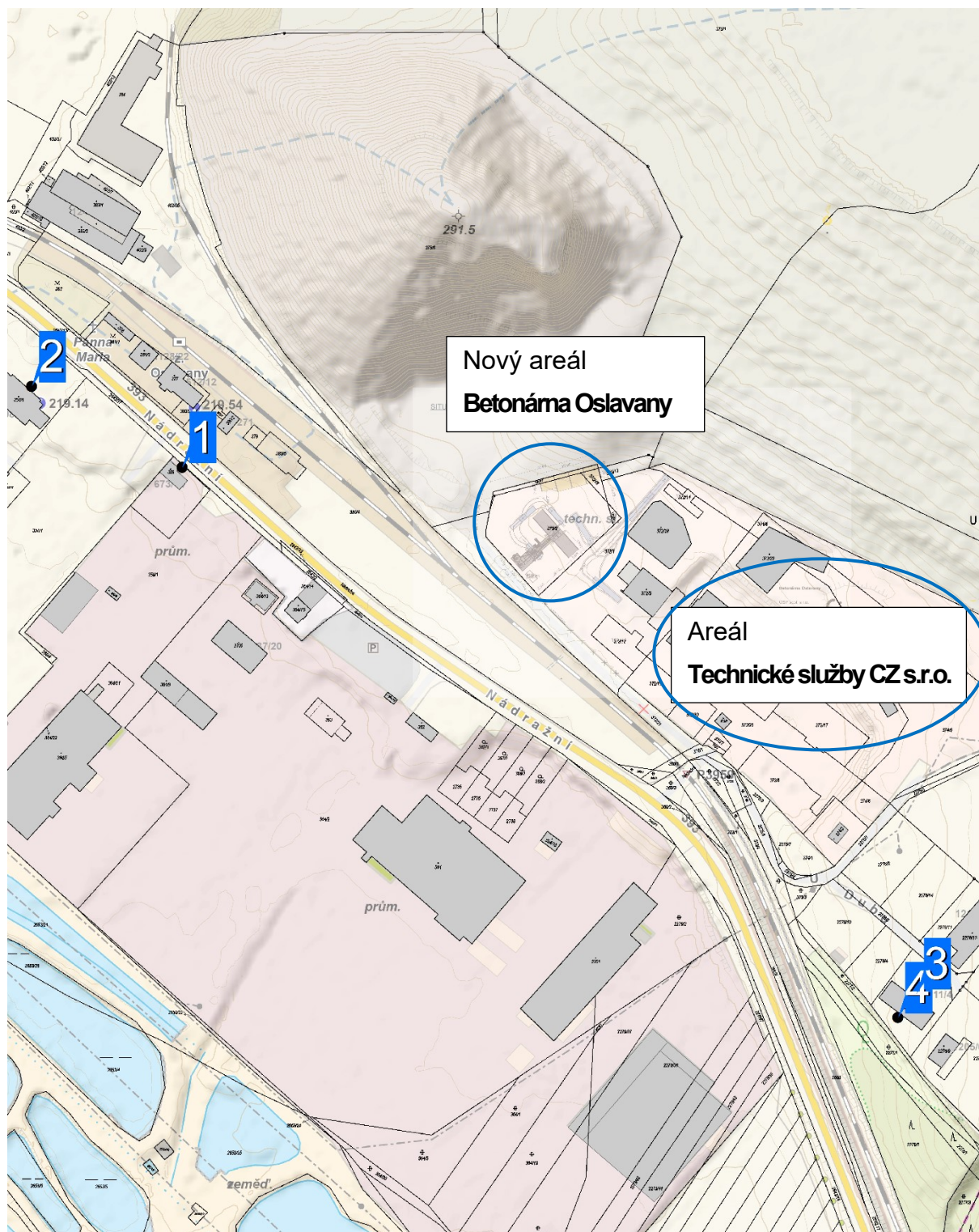
Na základě provedeného akustického posouzení lze konstatovat, že záměr „**Betonárna Oslavany**“ je z hlediska hluku **akceptovatelný**.

Při uvažovaném rozsahu a režimu provozu:

- nebude docházet k překračování hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru staveb,
- nedojde k významnému zhoršení akustické situace vlivem vyvolané silniční dopravy,
- vliv záměru na okolní chráněnou zástavbu bude malý a z hlediska veřejného zdraví nevýznamný.



Příloha 1



Situace, současný stav s body výpočtu



[illegible]

Number of children	Frequency
0	1
1	2
2	4
3	10
4	8
5	4
6	2

Příloha 3

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), stacionární zdroje záměru a areálová doprava

		Stacionární zdroje záměru a areálová doprava							
		Současný stav		Se záměrem Betonárna Oslavany		Rozdíl		Hygienický limit hluku	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	39,0	-	49,7	-	10,7	-	50 dB*	40 dB*
	2. NP	36,8	-	47,4	-	10,6	-		
2	1. NP	35,6	-	44,4	-	8,8	-		
	2. NP	36,0	-	44,8	-	8,8	-		
	3. NP	36,0	-	44,9	-	8,9	-		
3	1. NP	46,0	-	47,5	-	1,5	-		
4	1. NP	32,4	-	34,6	-	2,2	-		

Pozn.: * v posuzovaném chráněném prostoru staveb se nepředpokládá výskyt tónové složky ani impulsního charakteru hluku

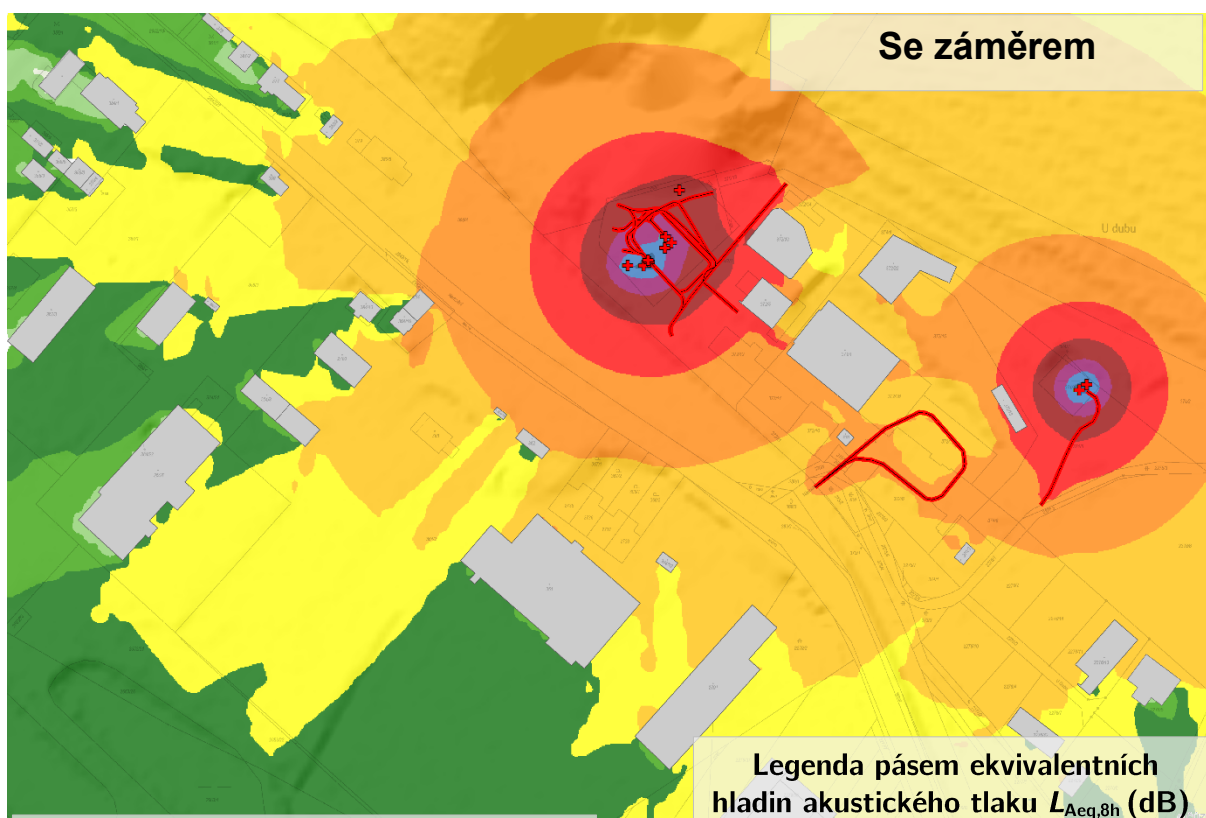
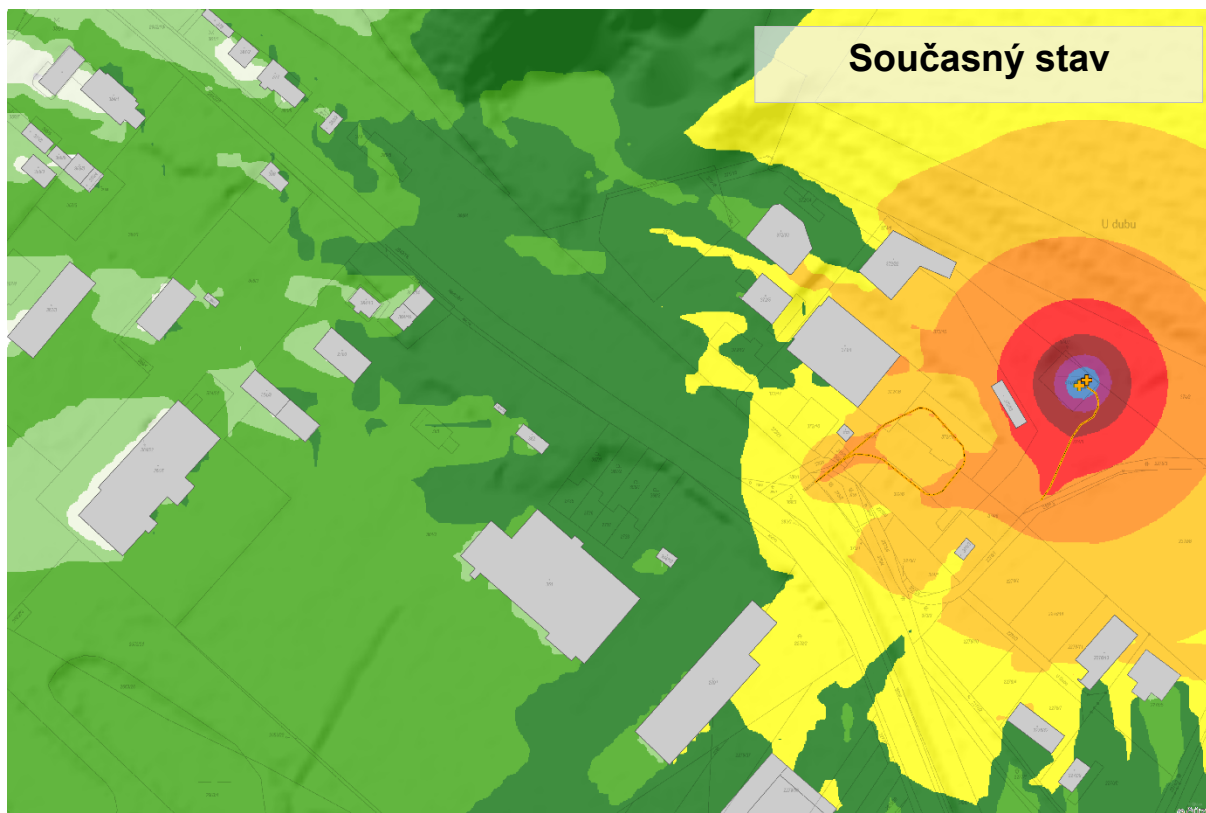


Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), silniční doprava

		Silniční doprava, rok 2026 Bez záměru		Hygienický limit hluku		Silniční doprava, rok 2030					
						Bez záměru		Se záměrem		Rozdíl Se záměrem - bez záměru	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	62,4	54,6	68 dB	58 dB	62,5	54,8	62,6	54,8	0,1	0,0
	2. NP	61,2	53,5			61,4	53,6	61,4	53,6	0,0	0,0
2	1. NP	56,7	48,9			56,8	49,1	56,9	49,1	0,1	0,0
	2. NP	56,7	49,0			56,9	49,1	57,0	49,1	0,1	0,0
	3. NP	56,7	48,9			56,9	49,1	56,9	49,1	0,0	0,0
3	1. NP	45,3	36,4			45,5	36,5	45,5	36,5	0,0	0,0
4	1. NP	57,7	49,6			57,9	49,8	57,9	49,8	0,0	0,0



Příloha 4



Hluk ze stacionárních zdrojů a areálové dopravy

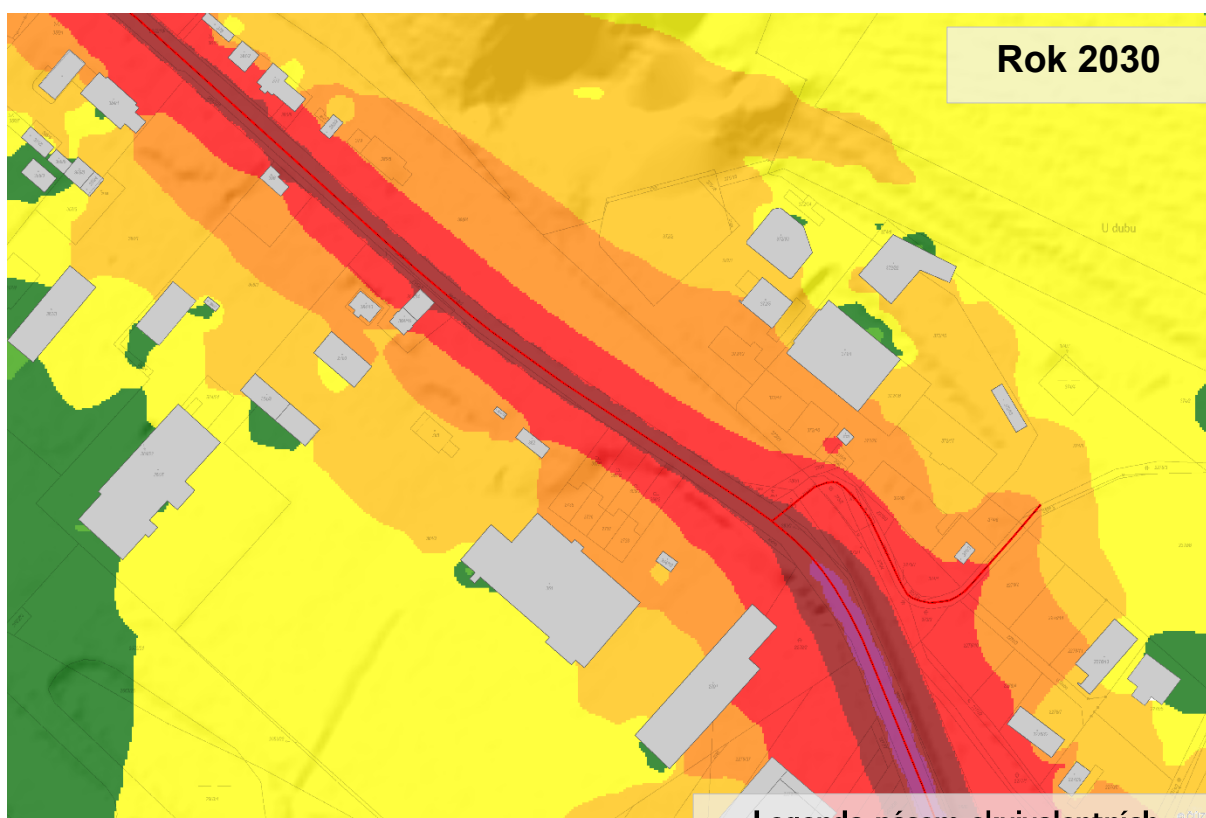
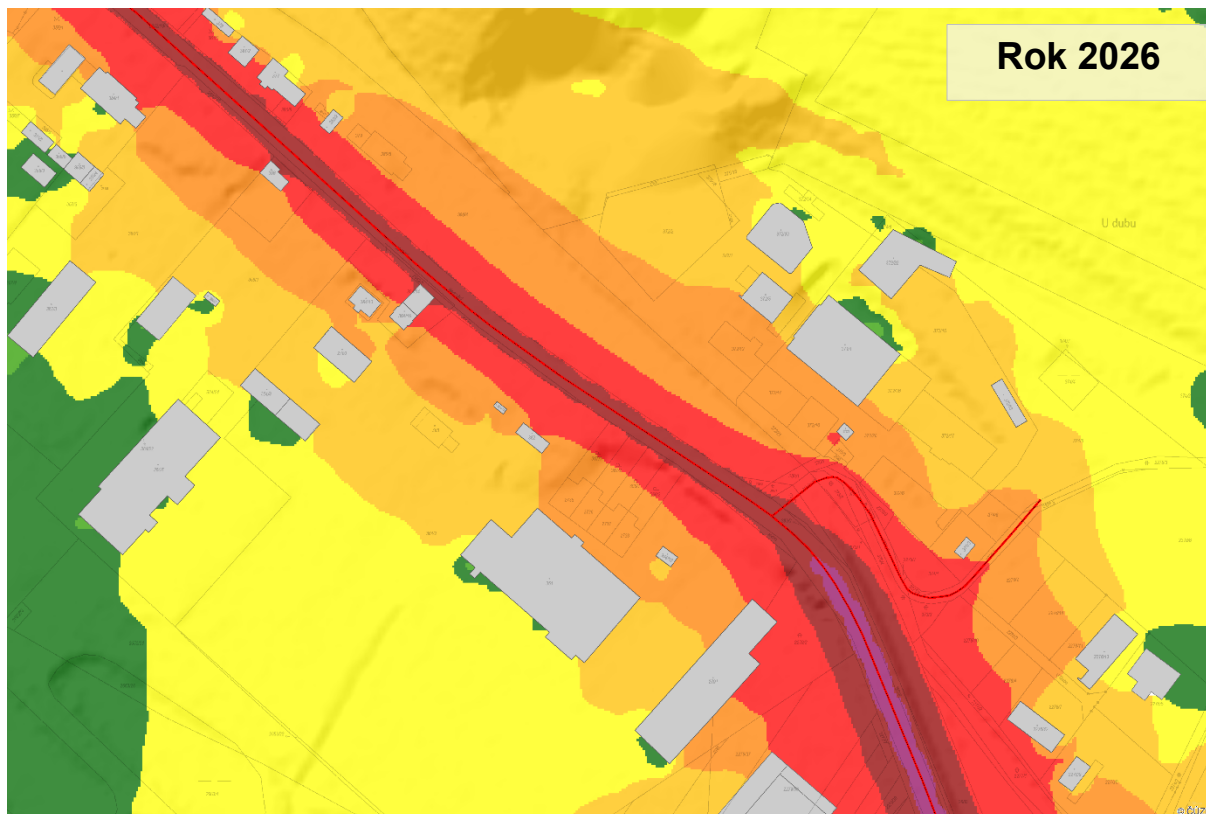
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

**Legenda pásem ekvivalentních
hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)**

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy

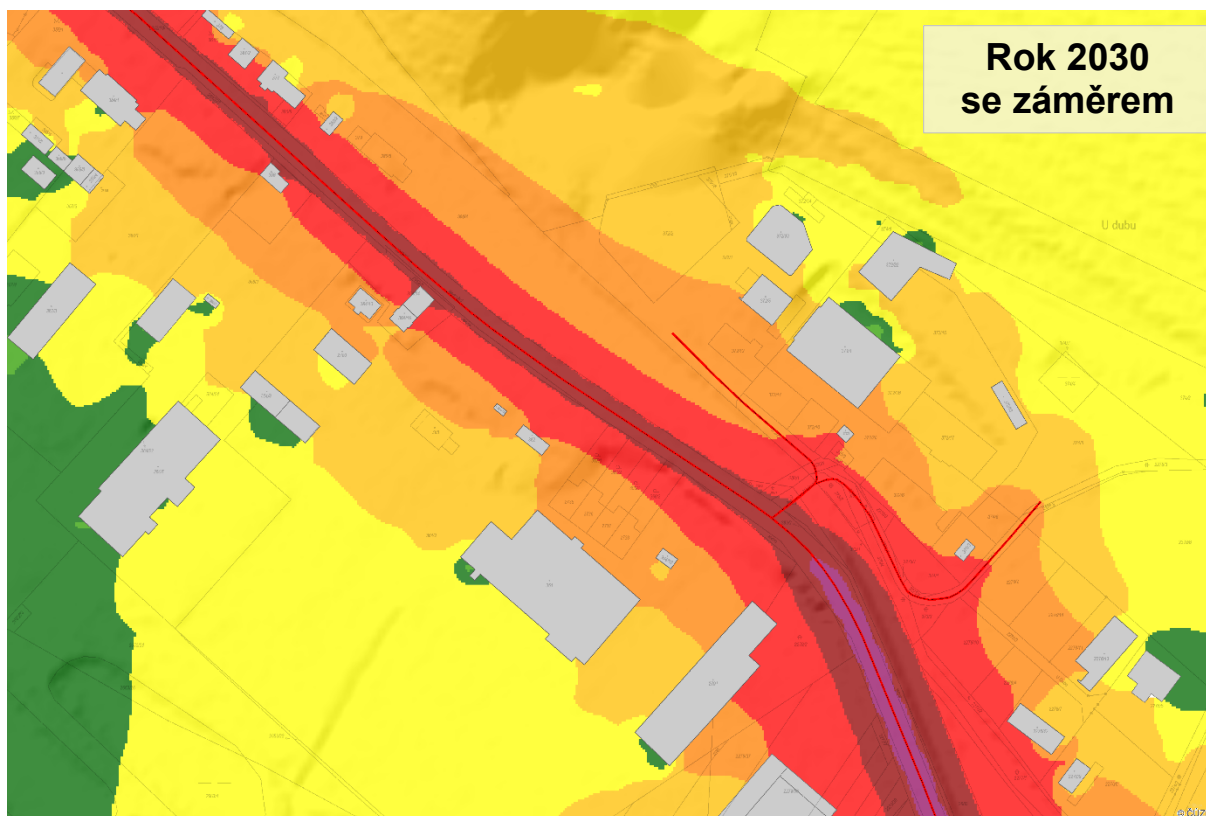
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásů ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy

Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	



Příloha 5

Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR



(CSD2020) Rok 2025

SIL	USEK	DOD	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	Z	TV	O	M	SV
393	6-3770	428	183	97	12	92	26	26	174	23	633	4 798	81	5 940
39410	6-3828	343	84	58	4	53	17	34	54	4	308	2 637	35	3 323

Význam použitých zkratek:

DOD	Dodávky [voz/den]	A	Autobusy, autobusy kloubové [voz/den]
LN	Lehká nákladní vozidla (celková hmotnost 3,5 – 7,5 t) bez přívěsů i s přívěsy [voz/den]	Z	Zvláštní vozidla [voz/den]
SN	Střední nákladní vozidla (celková hmotnost 7,5 t – 20 t) bez přívěsů [voz/den]	TV	Těžká motorová vozidla celkem [voz/den]
SNP	Střední nákladní vozidla (celková hmotnost 7,5 t – 20 t) s přívěsy [voz/den]	O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy [voz/den]
TN	Těžká nákladní vozidla (celková hmotnost nad 20 t) bez přívěsů [voz/den]	M	Jednostopá motorová vozidla [voz/den]
TNP	Těžká nákladní vozidla (celková hmotnost do 20 t) s přívěsy [voz/den]	SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel) [voz/den]
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel [voz/den]		



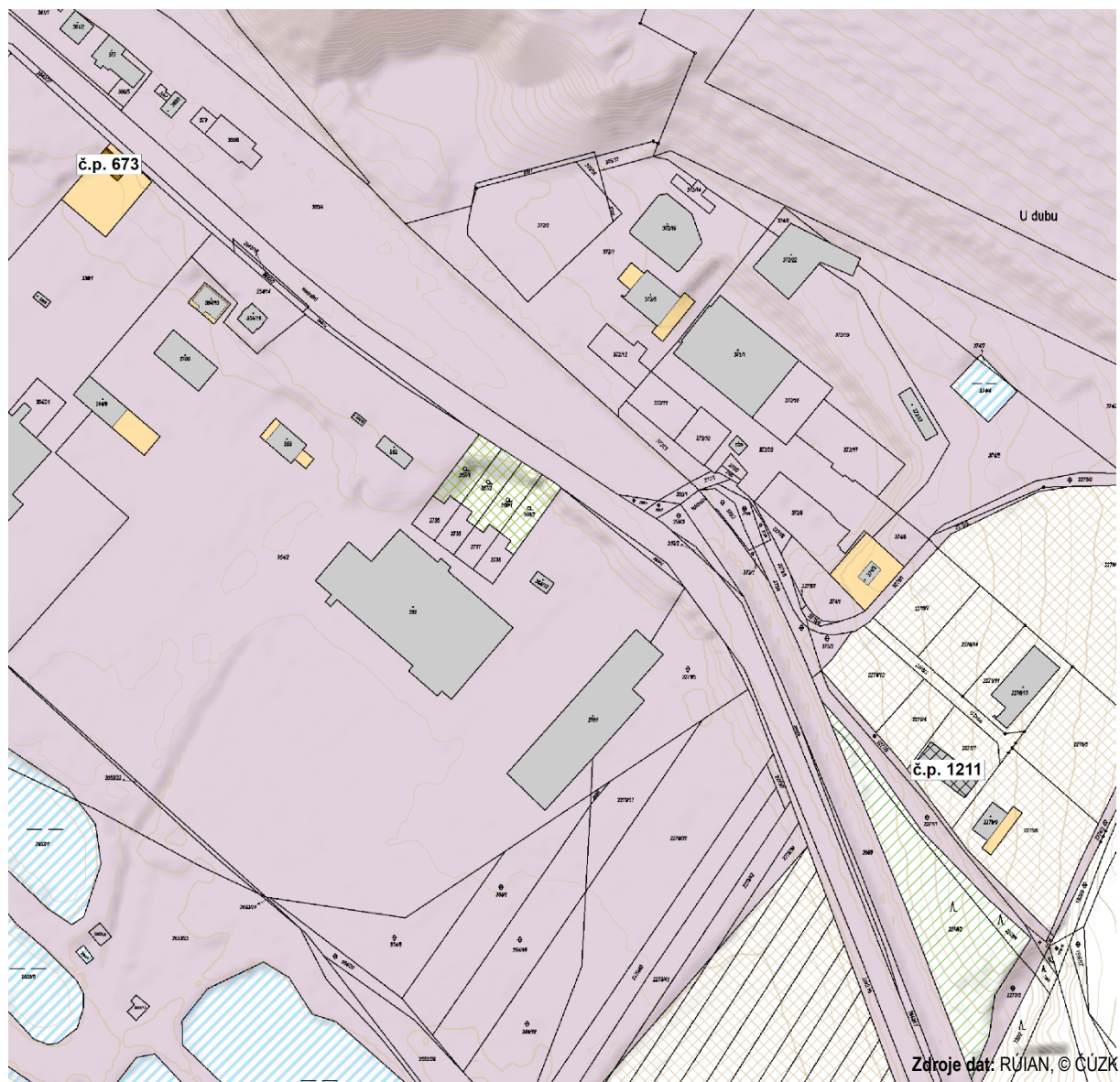
Příloha 6

Český úřad zeměměřický a katastrální



Grafické zobrazení pozemků podle *Druhu pozemků* a *Počty bytů* v budově

Obrázek byl zpracován v prostředí ArcGIS na základě dat ČÚZK



Zdroje dat: RUJAN, © ČÚZK

Plochy

Lesní a zemědělské pozemky

- Orná půda
- Chmelnice
- Vinice
- Zahrada
- Ovocný sad
- Trvalý travní porost
- Lesní pozemek
- Vodní plocha

Ostatní pozemky

- Zastavěná plocha a nádvoří
- Ostatní plocha

Budovy

- Budovy s počtem bytů > 1
- Bytový dům, objekt k bydlení, rodinný dům
- Stavba pro rodinnou rekreaci
- Ostatní budovy

